

# BANKETTBETON

Stabiler Schutz für den Straßenrand



**HEIDELBERGER  
BETON**

HEIDELBERGCEMENT Group



**ECHT. STARK. GRÜN.**

MEHR STABILITÄT UND SICHERHEIT

# AUCH AM FAHRBAHN- RAND





Bankette bilden bei den meisten außerörtlichen Straßen den seitlichen Abschluss der Fahrbahn und schließen somit direkt an den Rand- bzw. Seitenstreifen an. Bei schmalen Straßen ist oft ein Begegnungsverkehr ohne Befahrung der Bankette nicht möglich. Ebenso werden bei engen Autobahnbaustellen mit schmalen Fahrspuren häufig die Bankette von Lkw's befahren.

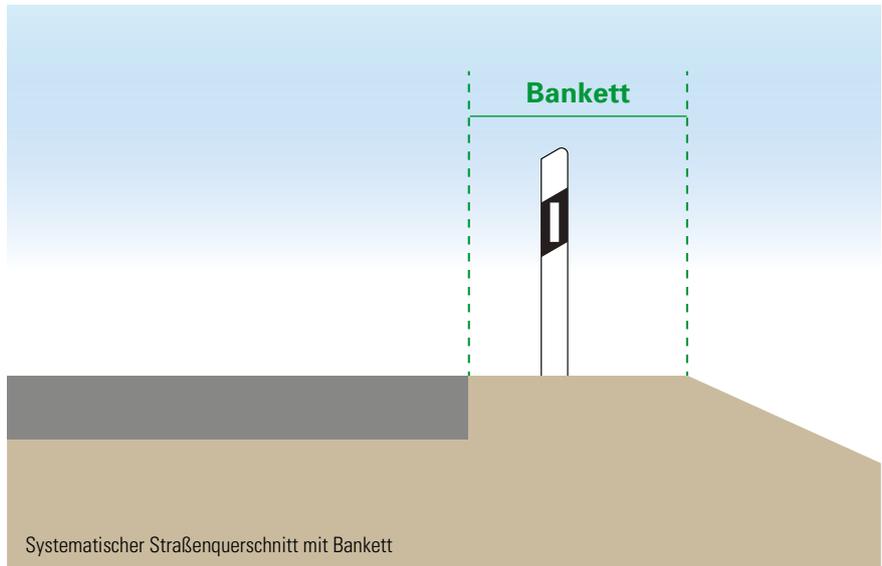
Ein unbefestigtes oder schlecht ausgeführtes Bankett bedeutet bei einer notgedrungenen Befahrung ein erhebliches Unfall- und Sicherheitsrisiko für die Verkehrsteilnehmer. Unbefestigte Bankette verursachen dadurch ein schnelles und unkalkulierbares Ausbrechen der befestigten Fahrbahnränder. Dadurch wird die Lebensdauer der Straße verkürzt und der Unterhaltungsaufwand für die Verkehrs-sicherung nimmt drastisch zu. Deshalb sind neue Lösungen für eine zukunftsträchtige Bankett-Bauweise immer mehr gefragt und notwendiger denn je.



Betonherstellung im modernen, leistungsfähigen Transportbetonwerk

# FRISCH GEMISCHT, FERTIG EINGEBAUT

HeidelbergCement und Heidelberger Beton haben gemeinsam einen speziellen offenporigen Beton für eine schnelle, wirtschaftliche und nachhaltige Bankettbefestigung entwickelt. Dieser Bankettbeton kann einfach im Transportbetonwerk hergestellt und mit dem Fahrmischer oder Lkw-Muldenkipper an die Einbaustelle transportiert werden. Dieser innovative Baustoff kann mit einem Offset-Gleitschalungsfertiger oder Bankettfertiger schnell, sauber und in variabler Höhe und Breite sowie in gleichmäßiger Qualität eingebaut werden.





Fertiger Bankettbetonstreifen

# DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK

Ein großer Vorteil gegenüber anderen Bankettbefestigungen ist die hohe Wasserdurchlässigkeit der tragfähigen Schicht mit einem Hohlraumgehalt von 20 bis 25 Vol.-%. Falls die Straße hinsichtlich der ursprünglichen Fahrbahnbreite optisch nicht breiter wirken soll, kann die Bankettbefestigung ca. 2 bis 3 cm unter dem Niveau der Fahrbahnoberfläche eingebaut, anschließend mit Erde abgedeckt und begrünt werden. Die Einsatzgebiete sind schmale Ortsverbindungsstraßen, Kreis-, Land- und Bundesstraßen sowie Autobahnen und Autobahnbaustellen mit 4+0 Verkehrsführung oder schmalen Seitenstreifen. Aber auch ländliche Wege (z.B. Land- und Forstwirtschaftswege) können mit Bankettbeton nachhaltig befestigt werden.

Bankettbeton ist aufgrund seiner Wasserdurchlässigkeit auch für die Befestigung von Damm- und Deichwegen geeignet. Des Weiteren kann der spezielle offenporige Beton als hochwirksamer Schallabsorber und Dränbeton im Bereich von Schienenfahrwegen sowie auch in Kombination mit ökologischen Grün- und Rasengleisen eingebaut werden.

- Individuelle Einbaudicke und -breite entsprechend den Verkehrsanforderungen
- Gute Festigkeitseigenschaften mit hoher Dauerhaftigkeit auch bei temporären Schwerverkehrbelastungen
- Wirksamer Schutz der Fahrbahnränder gegen Kantenabbrüche
- Hohe Versickerungsleistung durch gute Dränagewirkung
- Vollständige Begrünung möglich
- Beibehalten des Geschwindigkeitsniveaus, da die Straße optisch nicht breiter wirkt.
- Minderung der Unfallgefahr bei Bankettbefahrung durch Ausweichmanöver auf schmalen Straßen und der daraus resultierenden Personen-, Fahrzeug- und Straßenschäden
- Reduzierung des Wurzeleinwuchses in den Straßenkörper bei gleichzeitigem Schutz der Wurzelsysteme bei hoher Belastung
- Reduzierung des Instandsetzungs- und Unterhaltsbedarfs von Bankettbefestigungen
- Sicherer Einbau von Leitpfosten und Einbauten (z.B. Abläufe, Schächte) in der Bankettbefestigung möglich
- Ökologische und ökonomische Bauweise

# EINSATZ GEBIETE



Einbau Leitpfosten in frischen Bankettbeton BAB A61 AS Gundersheim – AK Alzey

Aufgrund der hohen Tragfähigkeit des Bankettbetons ist diese Bauweise bei entsprechender Bemessung und Dimensionierung auch für temporäre Schwerverkehrsbelastung, wie beispielsweise bei längerfristigen Autobahnbaustellen, bestens geeignet. Darüber hinaus leistet die neue Bauweise auch einen wichtigen ökologischen Beitrag. Durch die hohe Wasserdurchlässigkeit des Betons kann eine Versiegelung der Bankette nahezu ausgeschlossen werden.

Selbst bei einer Begrünung der Bankette im Nass-Ansaat-Verfahren mit Hydro-Saatgut oder mit einer Ansaatmischung ist eine hohe Versickerungsleistung noch gewährleistet. Gleichzeitig stellt diese dünne, begrünte Bodenschicht einen Filter für Schadstoffe aus dem Straßenverkehr dar.

Die Einsatzgebiete für die neue Bankettbeton-Bauweise von Heidelberger Beton sind:

- Schmale Ortsverbindungsstraßen
- Kreis-, Land- und Bundesstraßen
- Autobahnen und Autobahnbaustellen z.B. bei 4+0 Verkehrsführung
- Ländliche Wege (z.B. Land- und Forstwirtschaftswege, Park- und Rastanlagen)
- Damm- und Deichwegbefestigungen
- Gleisbefestigungen im Schienenverkehr (z.B. Grüngleis, Rasengleis)



← Offset-Gleitschalungsfertiger mit Spezialmulde für Bankettbetoneinbau BAB A61 AS Gundersheim – AK Alzey

[WWW.HEIDELBERGER-BETON.DE](http://WWW.HEIDELBERGER-BETON.DE)



**HEIDELBERGER  
BETON**  
HEIDELBERGCEMENT Group

**Heidelberg Beton GmbH**

Berliner Straße 10  
69120 Heidelberg

[www.heidelberg-beton.de/bankettbeton](http://www.heidelberg-beton.de/bankettbeton)



Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass das Erreichen der vorgeannt beschriebenen Eigenschaften eine sachgerechte, nach dem Stand der Technik durchzuführende Vorbereitung auf der Baustelle und Verarbeitung des Betons voraussetzt.