

096

Bebauungsplanentwurf

Maßstab 1:1000

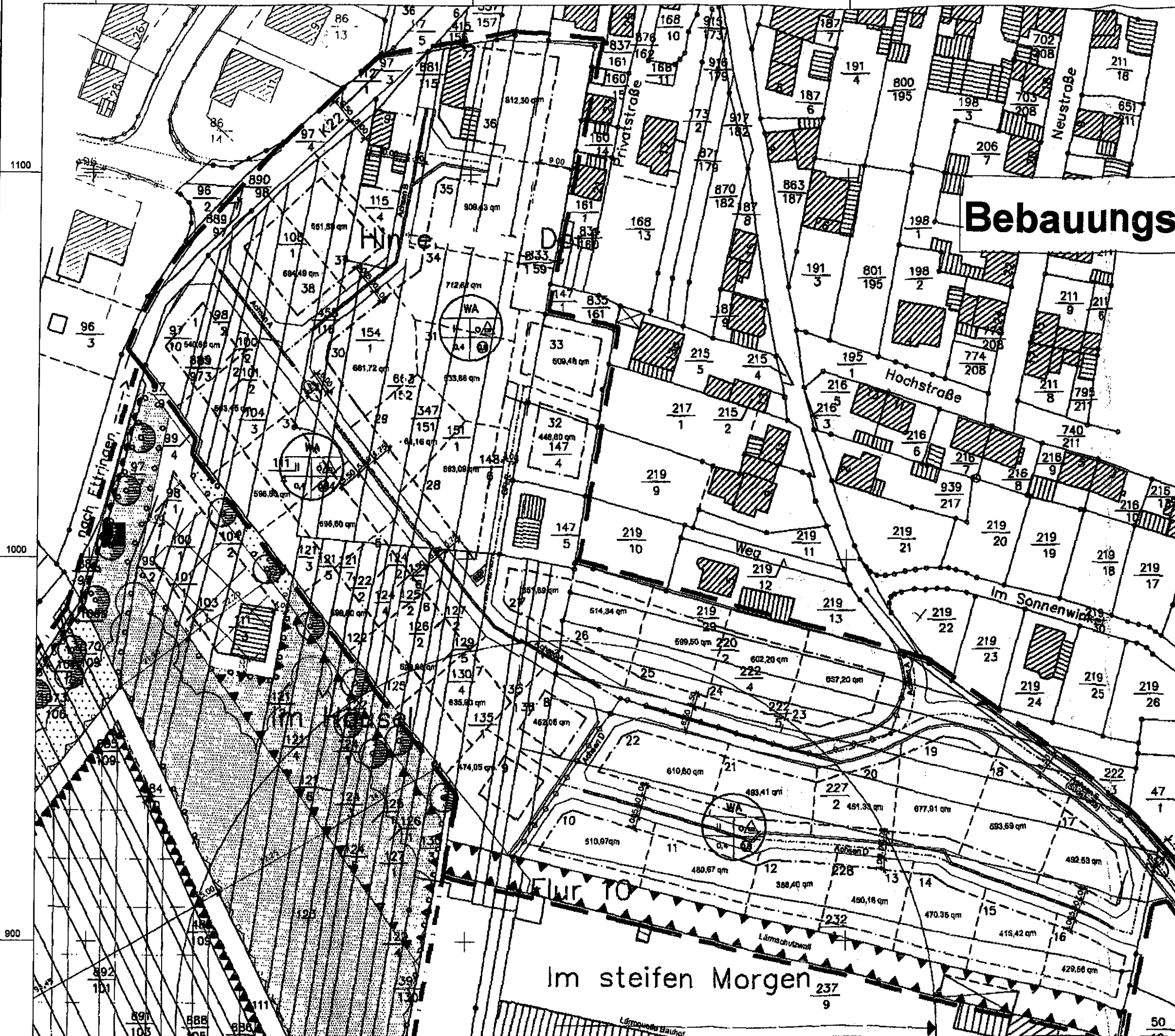
0 5 10 20 30 40 m

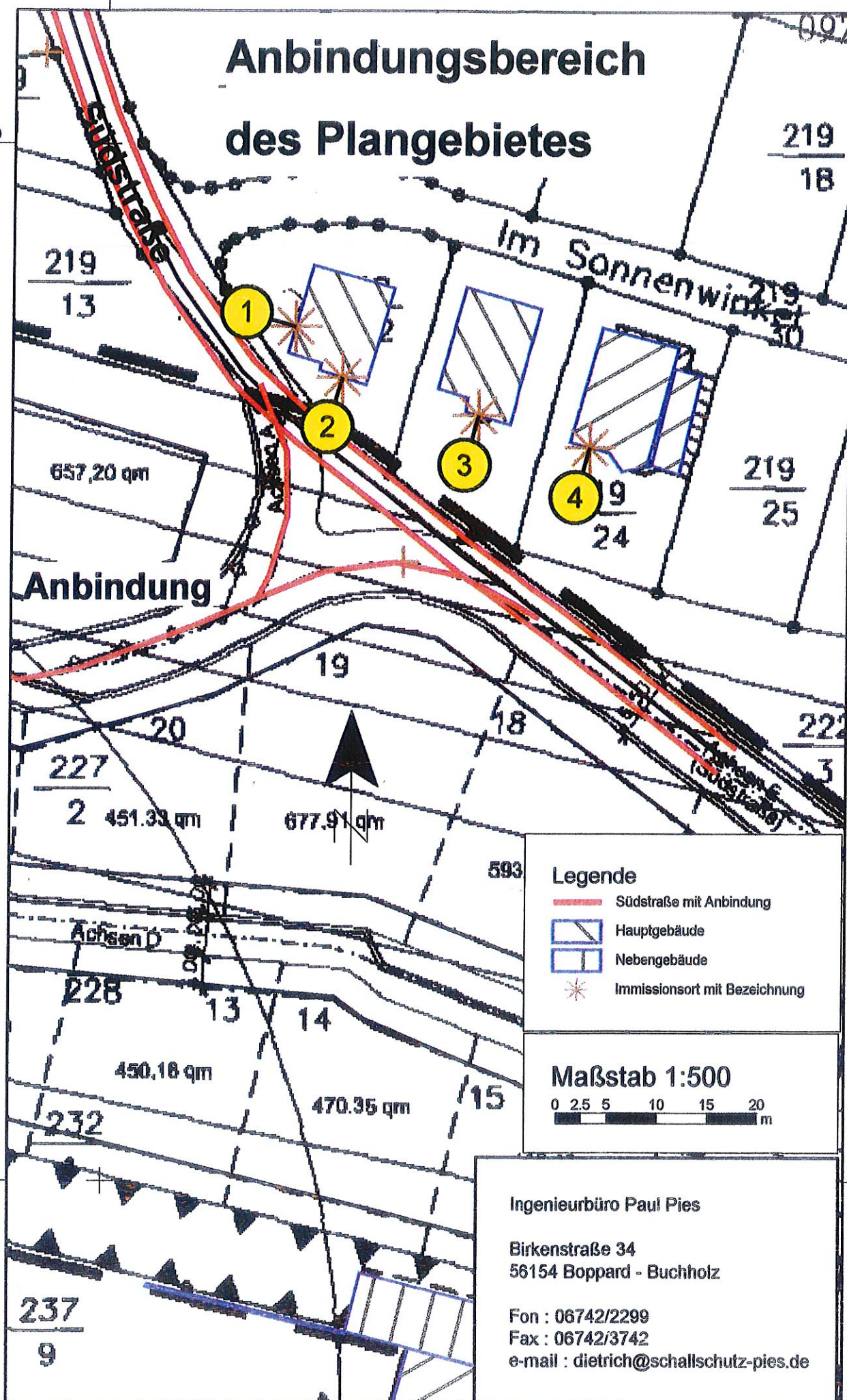
Ingenieurbüro Paul Pies

Birkenstraße 34
56154 Boppard - Buchholz

Fon : 06742/2299
Fax : 06742/3742
e-mail : dietrich@schallschutz-pies.de

Im steifen Morgen





Bebaungsplangebiet "Bürresheimer Weg-Im Steifen Morgen" Gewerbegeräusche EG - tags

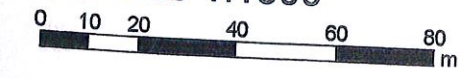
Pegelwerte
in dB(A)

<= 35	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 85

Legende

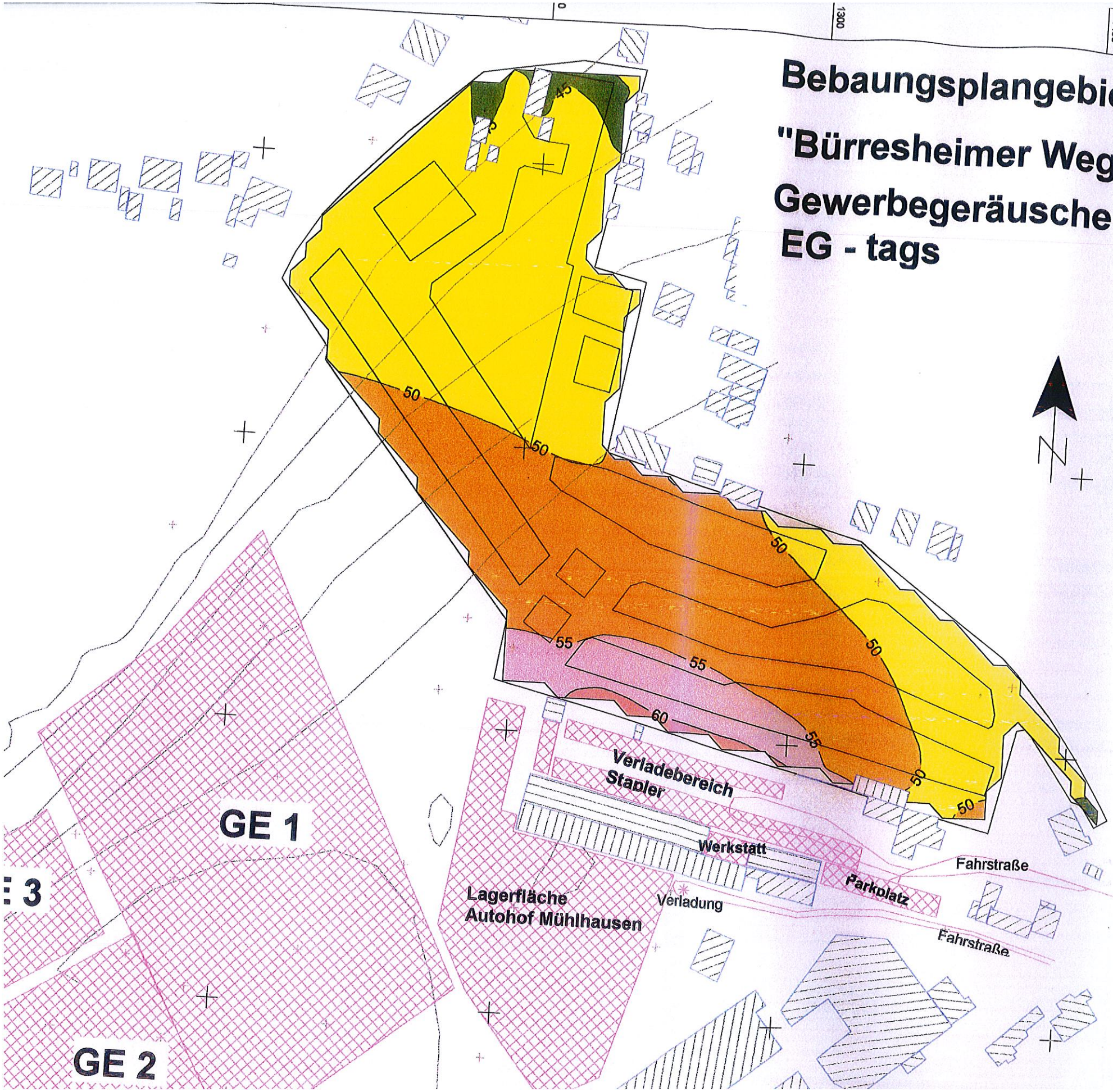
- Fahrstraße LKW, Transporter, PKW
- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Höhenpunkte
- Höhenlinien

Maßstab 1:1500



Ingenieurbüro Paul Pies

Birkenstraße 34
56154 Boppard - Buchholz

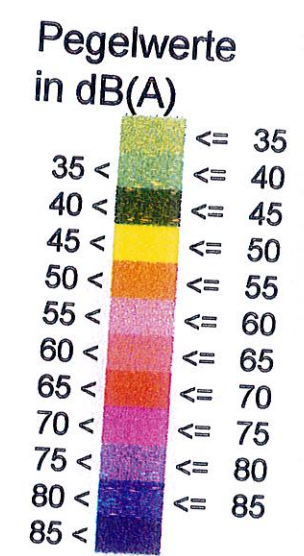


Bebaungsplangebiet

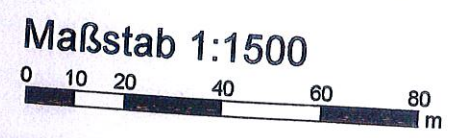
"Bürresheimer Weg-Im Steifen Morgen"

Gewerbegeräusche

2.OG - tags

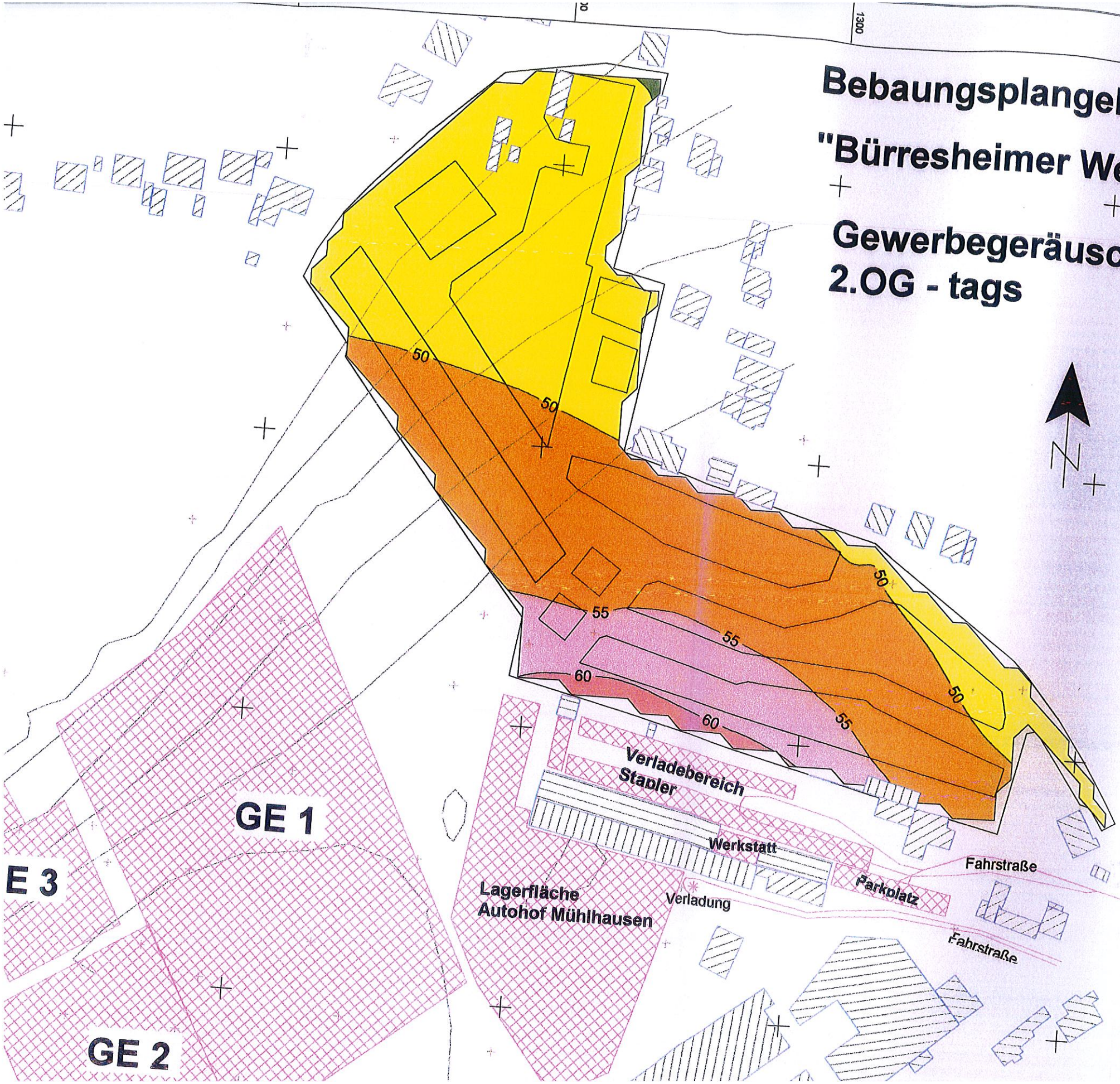


- Legende**
- Fahrstraße LKW, Transporter, PKW
 - Flächenschallquelle
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Höhenpunkte
 - Höhenlinien



Ingenieurbüro Paul Pies

Birkenstraße 34
56154 Bonn



Bebaungsplangebiet

"Bürresheimer Weg-Im Steifen Morgen"

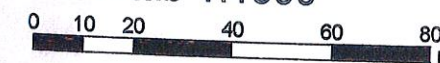
Gewerbegeräusche
2.OG - nachtsPegelwerte
in dB(A)

	<=	35
35 <	<=	40
40 <	<=	45
45 <	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Legende

- Fahrstraße Abschleppwagen, Taxi
- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Höhenpunkte
- Höhenlinien

Maßstab 1:1500



Ingenieurbüro Paul Pies

Birkenstraße 34
56154 Boppard - Buchholz

Fon : 06742/2299

Fax : 06742/3742

e-mail : dietrich@schallschutz-pies.de

Positionierung Lärmschutzwall

1000

1000

900

900

800

800

Im steifen Morgen

Hinten im Häusel

Legende

Lärmschutzwall h = 3m

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ingenieurbüro Paul Pies

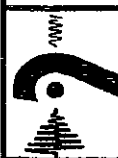
Birkenstraße 34
56154 Boppard - Buchholz

Fon : 06742/2299
Fax : 06742/3742
e-mail : dietrich@schallschutz-pies.de

B-Plan Am Bürresheimer Weg - Im Steifen Morgen

Lm, E - Berechnung

Name	DTV	MT	MIN	PT	PN	v Pkw	v Lkw	Lm25 T	Lm25 N	D VT	D vN	D StrO	EmE,T	LmE,N
	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Südstraße Bestand	200	12	3	1,0	0,0	50	50	48,4	42,1	-6,1	-6,6	0,0	42,4	35,5
Südstraße Planung	320	20	4	1,0	0,0	50	50	50,7	43,3	-6,1	-6,6	0,0	44,6	36,7



Ing.-Büro Paul Pies Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

B-Plan Am Bürresheimer Weg - Im Steifen Morgen Lm, E - Berechnung

Legende

Name		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche täglicher Verkehrsstärke
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Lm25,T	dB(A)	Mittelungspegel in 25m Abstand, tags
Lm25,N	dB(A)	Mittelungspegel in 25m Abstand, nachts
D vT	dB(A)	Geschwindigkeitskorrektur, tags
D vN	dB(A)	Geschwindigkeitskorrektur, nachts
D StrO	dB(A)	Korrektur für Straßenoberfläche
LmE,T	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE,N	dB(A)	Emissionspegel nachts



Ing.-Büro Paul Pies Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

B-Plan Am Bürresheimer Weg - Im Steifen Morgen

Berechnungsergebnisse Anbindung zum Plangebiet

104

Obj. Nr.	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Planung Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S9-7 S10-8		wes. And.	Anspr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Punktname 2: IP 1 Im Sonnenwinkel 9													
1	W	EG	WA	59	49	48,3	41,4	49,7	41,7	1,4	0,3	nein	---
1	W	1.OG	WA	59	49	47,3	40,4	48,7	40,8	1,4	0,4	nein	---
Punktname 2: IP 2 Im Sonnenwinkel 9													
2	S	EG	WA	59	49	49,5	42,7	50,9	43,5	1,4	0,8	nein	---
2	S	1.OG	WA	59	49	48,4	41,5	49,9	42,6	1,5	1,1	nein	---
Punktname 2: IP 3 Im Sonnenwinkel 7													
3	S	EG	WA	59	49	46,5	39,6	47,6	40,6	1,1	1,0	nein	---
3	S	1.OG	WA	59	49	46,2	39,4	47,5	40,4	1,3	1,0	nein	---
Punktname 2: IP 4 Im Sonnenwinkel 5													
4	S	EG	WA	59	49	45,0	38,1	45,9	38,9	0,9	0,8	nein	---
4	S	1.OG	WA	59	49	45,1	38,2	46,1	39,0	1,0	0,8	nein	---



B-Plan Am Bürresheimer Weg - Im Steifen Morgen Berechnungsergebnisse Anbindung zum Plangebiet

105

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Ojekt-Nummer
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5-6	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
7-8	Bestand	Beurteilungspegel ohne Anbindung zum Plangebiet tags
9-10	Planung	Beurteilungspegel mit Anbindung zum Plangebiet tags
11-12	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
13	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
14	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

