

Vulkanschleife(n) im Kreis Mayen-Koblenz (vgl. Karte vom 22.03.2018)
 Streckenanteil und Kostenschätzung (Planung, Material und Montage) je Baulasträger / Kostenträger
 (Stand: 22.03.2018)



Baulasträger / Kostenträger	STRECKENLÄNGE Vulkanschleife(n)			KOSTEN							Gesamt ² (brutto)
	Streckenlänge pro Baulasträger / Kostenträger	davon:		Planung			Material		Montage		
		HBR- Neuplanung (in km)	HBR-Bestand, Ergänzungs- planung ¹ (in km)	HBR- Neuplanung: 238 Euro/km (brutto)	anteilig Erstbefahrung (20% von 238 Euro/km = 47,60 Euro/km)	HBR- Ergänzungs- planung: 59,5 Euro/km (brutto)	HBR-Neu: 238 Euro/km (brutto)	HBR- Ergänzung: 59,5 Euro/km (brutto)	HBR-Neu: 238 Euro/km (brutto)	HBR- Ergänzung: 59,5 Euro/km (brutto)	
Stadt Andernach	11,8	4,6	(7,2)	1.094,8	219,0		1.094,8		1.094,8		3.284,4
VG Mendig	12,5	7,0	(5,5)	1.666,0	333,2		1.666,0		1.666,0		4.998,0
VG Pellenz	15,5	7,1	(8,4)	1.689,8	338,0		1.689,8		1.689,8		5.069,4
VG Vordereifel	3,7	2,6	(1,1)	618,8	123,8		618,8		618,8		1.856,4
Kreis Mayen-Koblenz	2,1	0,7	(1,4)	166,6	33,3		166,6		166,6		499,8
Land (LBM Cochem-Koblenz)	5,3	3,0	(2,3)	714,0	142,8		714,0		714,0		2.142,0
REMET ¹			25,9			1.541,1		1.541,1		1.541,1	4.623,2
Gesamt	50,9	25,0	25,9	5.950,0	1.190,0	1.541,1	5.950,0	1.541,1	5.950,0	1.541,1	22.473,2

¹ Die REMET übernimmt für alle Baulasträger den Kostenanteil für die HBR-Ergänzung (Planung, Material und Montage der neuen Routenlogos) an allen HBR-Bestandsstrecken

² Aufgrund der erforderlichen Koordination mit mehreren Kommunen (Aufteilung der Rechnungen etc.) kann sich der Gesamtbetrag erhöhen (ca. 800,00 €)

aufgestellt durch T. Weiß-Bollin, 22.03.2018
 Sweco GmbH