

**Ortsgemeinde Kottenheim**

**Vorlage Nr. 055/292/2018**

**Beschlussvorlage**

**TOP**

**Rhein-Mosel-Eifel-Radtouren der Rhein-Mosel-Eifel-Touristik**

Verfasser:  
Bearbeiter: Svenja Schulze-Entrup  
Fachbereich: Bürgermeisterbüro

Datum:  
27.04.2018

Aktenzeichen:

Telefon-Nr.:  
02651-8009-95

<b>Gremium</b>	<b>Status</b>	<b>Termin</b>	<b>Beschlussart</b>
Ortsgemeinderat	öffentlich	22.05.2018	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Der Ortsgemeinderat Kottenheim beschließt, dem vorgeschlagenen Wegeverlauf zuzustimmen und die anfallenden Kosten für die Umsetzung in Höhe von max. 2.000,00 € zu übernehmen.

**Etwaige Anträge:**

**Beschluss:**

**Abstimmungsergebnis:**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja	Nein	Enthaltung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ein- stimmig	Mit Stimmenmehrheit				Laut Beschlussvor- schlag	Abweichender Beschluss

**Sachverhalt:**

Die Rhein-Mosel-Eifel-Touristik (REMET) hat Ende 2016 vier Rhein-Mosel-Eifel Rad-touren, konkret die „Maifeld-Radrouten“, das „Mosel-Genuss-Radeln2, die „Nette-Obst-Radrunde“ und die „Mosel-Maifeld-Radrouten“ realisiert, beschildert und unter einer gemeinsamen Dachmarke über Print und Internet vermarktet. Diese werden gut von Radfahrern angenommen; die ersten 10.000 Flyer sind bereits vergriffen und

weitere 10.000 Nachdrucke liegen bereits vor. Weitere Informationen zu den schon bestehenden Radtouren gibt unter <https://www.remet.de/aktivitaeten/radtouren/> .

Daher wurde die REMET von der Politik dazu aufgefordert, das Konzept gemeinsam mit der Radexpertin Barb Mehrens um Radtouren in weiteren Teilen des Landkreises Mayen-Koblenz zu erweitern.

Im Zuge dessen wurden die sogenannten „Vulkanschleifen“ (sowie die Fürstenblicke im Bereich Neuwied) entwickelt, die für die vier vulkanisch geprägten Kommunen Mendig, Pellenz, Vordereifel und Andernach einen gemeinsamen Rahmen schaffen.

Im Bereich der Verbandsgemeinde Vordereifel soll eine Schleife im Bereich der Ortsgemeinde Kottenheim umgesetzt werden. Eine Karte mit dem angedachten Streckenverlauf sowie eine Kostenschätzung sind als Anlage beigefügt.

Die REMET wird die Wegweiser der neuen Touren in ihre jährliche Wartung der kreisweiten Radwegweiser aufnehmen und die Kommune mittels eines Katasters über alle Mängel bei der Wegweisung sowie bei den Wegen und der StVO-Beschilderung (Freigabe von Wirtschaftswegen für den Radverkehr etc.) informieren. Sowie die Kosten für die Planung, das Material und die Montage der Routenlogos (rund 4.500 €) übernehmen.

Jede betroffene Kommune muss im Zuge der Umsetzung mit der REMET eine Vereinbarung hinsichtlich der Verkehrssicherungspflicht schließen (Mustervereinbarung „Mosel-Maifeld-Radroute“ ebenfalls in der Anlage).

<b>Finanzielle Auswirkungen?</b>				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				
<b>Veranschlagung</b>				
<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt 2019	<input type="checkbox"/> Finanzhaushalt 20	<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit 2.000,00 €	Buchungsstelle: 55112 – 523390

**Anlagen:**

- 1800322\_Vulkanschleifen\_Kosten
- Höhenprofil Vulkanschleife Basalt
- Verkehrssicherungspflicht\_160119
- Vulkanschleife Basalt
- Vulkanschleife Basalt Ausschnitt Kottenheim