

Ortsgemeinde Kottenheim

Vorlage Nr. 055/319/2018

Beschlussvorlage

TOP

**Rhein-Mosel-Eifel-Radtouren der
Rhein-Mosel-Eifel-Touristik**

Verfasser:
Bearbeiter: Svenja Schulze-Entrup
Fachbereich: Bürgermeisterbüro

Datum:
04.09.2018

Aktenzeichen:

Telefon-Nr.:
02651-8009-95

Gremium	Status	Termin	Beschlussart
Ortsgemeinderat	öffentlich	25.09.2018	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Haupt- und Finanzausschuss befürwortet die Umsetzung der geplanten Radtouren und empfiehlt dem Ortsgemeinderat Kottenheim dem vorgeschlagenen Wegeverlauf zuzustimmen und die anfallenden Kosten für die Umsetzung in Höhe von 3.500,00 € bis 4.500,00 € zu übernehmen.

Etwaige Anträge:

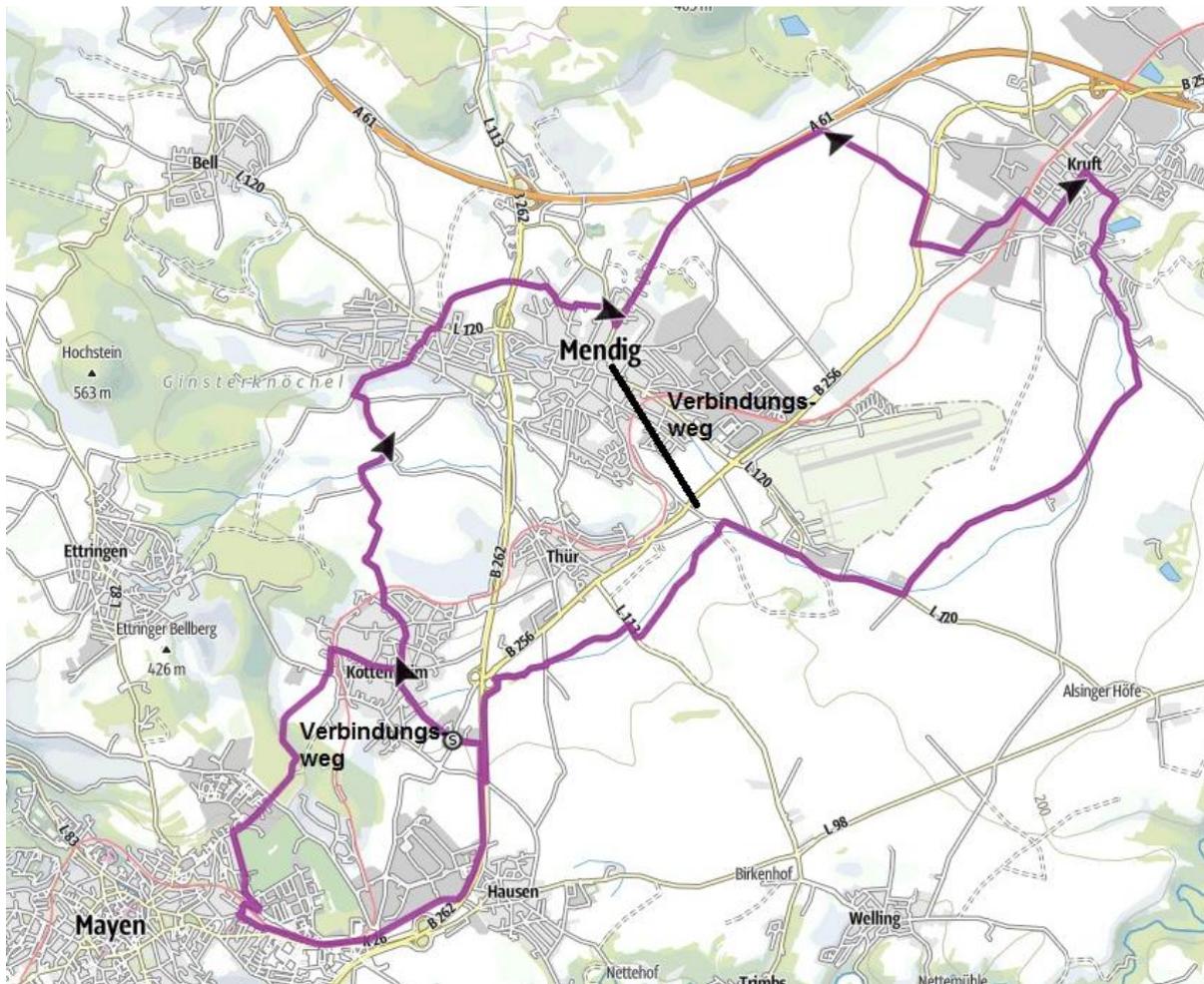
Beschluss:

Abstimmungsergebnis:						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja	Nein	Enthaltung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ein- stimmig	Mit Stimmenmehrheit				Laut Beschlussvor- schlag	Abweichender Beschluss

Sachverhalt:

Wie schon im Mai diesen Jahres dargelegt, plant die Rhein-Mosel-Eifel-Touristik (REMET) die Umsetzung von zwei Radwegen, den sogenannten „Vulkanschleifen“, im Bereich Vordereifel, Mendig, Pellenz und Andernach, als Anbindung an den schon bestehenden Vulkanparkradweg von Andernach nach Mayen.

Im Rahmen dieser geplanten Radschleifen haben sich einige Änderungen ergeben, da die Stadt Mayen nun auch in den Wegeverlauf mit eingebunden wird und eine erste Befahrung durch die SWECO GmbH erfolgte und hierbei einige Problemstellen erfasst wurden.

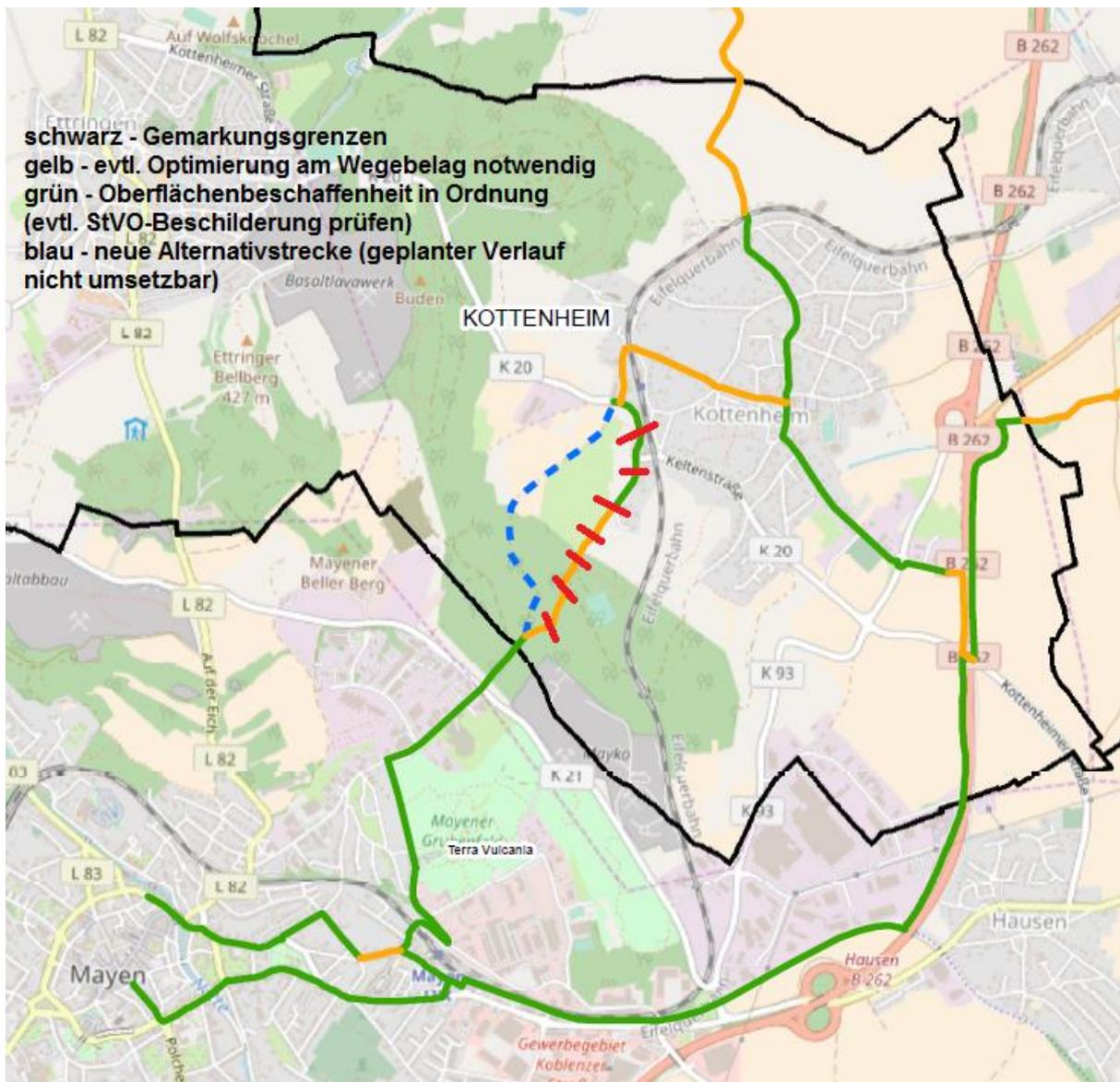


Der schon mit der Ortsgemeinde Kottenheim abgestimmte Streckenverlauf ändert sich nicht.

Auch die Strecke zwischen der Unterführung B262 über den Kreisel bis zur Kirche in der Ortsmitte bleibt als Verbindungsstrecke erhalten.

Ebenso wie eine Verbindungsstrecke im Bereich Mendig, welche sich noch in der Abstimmung befindet.

Die Radschleife im Bereich Kottenheim wird jedoch in zwei Bereichen verlängert, um die Stadt Mayen anzubinden.



1. Von der Kirche in der Ortsmitte aus führt die neue Planung über die Hochstraße, Lainsteinerstraße und Am Flammborn über den sogenannten Eselsweg bis zur K21 (dann weiter Kottenheimer Straße). Neue Streckenlänge in der Gemarkung Kottenheim ca. 2,2 km.
2. Ab der Unterführung B262 folgt der Weg nun dem schon bestehenden Vulkanparkradweg bis nach Mayen. Streckenlänge ca. 0,6 km.

Hierdurch erhöht sich der Streckenanteil der Ortsgemeinde Kottenheim von rund 3,7 km auf rund 6,5 km.

Somit wird sich auch der Kostenanteil der Ortsgemeinde erhöhen. Eine aktualisierte offizielle Kostenschätzung liegt derzeit von der REMET noch nicht vor. Der Kostenrahmen wird voraussichtlich zwischen 3.500,00 € und 4.500,00 € liegen.

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				
Veranschlagung				
<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt 2019	<input type="checkbox"/> Finanzhaushalt 20	<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit 3.500 € - 4.500 €	Buchungsstelle: 55112 – 523390

Anlagen: