

TOP	Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses in der Verbandsgemeinde Vordereifel
------------	---

Verfasser:	
Bearbeiter: Christine Engels	
Fachbereich: Fachbereich 1 (alt)	
Datum: 27.02.2020	Aktenzeichen:
Telefon-Nr.: 02651/8009-15	

Gremium	Status	Termin	Beschlussart
Ältestenrat	nicht öffentlich	12.03.2020	Vorberatung
Struktur- und Umweltausschuss	öffentlich	25.08.2020	Vorberatung
Haupt- und Finanzausschuss	öffentlich	03.09.2020	Vorberatung
Verbandsgemeinderat	öffentlich	10.09.2020	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Folgender Beschluss wird gefasst:

1. Die Pläne zur Einführung eines Bürgerbusses in der Verbandsgemeinde Vordereifel werden begrüßt und unterstützt.
2. Die Verwaltung wird gebeten, in enger Abstimmung mit der Agentur Landmobil ein für die Verbandsgemeinde Vordereifel passendes Modell zu entwickeln und umzusetzen.
3. Die Verwaltung wird gebeten, den Vertrag der Agentur Landmobil für Beratungsleistungen zum Projekt Bürgerbus in der Verbandsgemeinde Vordereifel zu unterzeichnen.
4. Der Übernahme folgender Kosten wird zugestimmt:

Beratungshonorar der Agentur Landmobil (einmalig):	19.635 EUR
Kosten in der Anfangsphase für den Bürgerbus (einmalig):	4.000 EUR
Kosten für den Betrieb des Bürgerbusses/Jahr (laufend):	7.500 EUR
./ (Förderungsmöglichkeit RLP voraussichtlich (einmalig)	8.500 EUR
5. Fördermöglichkeiten des Landes Rheinland-Pfalz aus dem Förderbaustein ländliche Mobilität sind soweit wie möglich in Anspruch zu nehmen (voraussichtlich 8.500 € einmalig).

Etwaige Anträge:

Beschluss:

Abstimmungsergebnis:						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja	Nein	Enthaltung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ein- stimmig	Mit Stimmenmehrheit				Laut Beschlussvor- schlag	Abweichender Beschluss

Sachverhalt:

Am 28.01.2020 hat Hr. Dr. Holger Jansen von der Agentur Landmobil gemeinsam mit Herrn Ralph Hintz vom Bürgerbus Langenlonsheim das Projekt Bürgerbus bei der vor Ort VGV Vordereifel vorgestellt und ein Angebot für eine individuelle Beratung und Betreuung vor Ort bei der Einrichtung eines Bürgerbusprojektes unterbreitet.

Ausgangssituation

In Rheinland-Pfalz konnte die Zahl der fahrenden Bürgerbusse von sieben im Jahr 2009 auf derzeit 75 gesteigert werden. Zahlen, die belegen, dass das System Bürgerbus funktioniert.

Ein Bürgerbus wird auf örtlicher Ebene gemeinsam mit der Agentur passgenau auf unsere Kommune abgestimmt und entwickelt. In vielen Regionen sind ältere Menschen die wichtigste Zielgruppe. Das Leben auf dem Land hat viele Vorzüge und unsere Bürgerinnen und Bürger leben gerne selbstbestimmt in den ihren Ortsgemeinden. Manches ist jedoch schwieriger - für sie ist der Weg zum Einkaufen, zum Arzt oder zur Verwaltung im zentralen Ort oftmals ein Problem bzw. ohne fremde Hilfe nicht zu bewältigen. Für viele ist die erste Hürde bereits der Weg zur regulären Haltestelle. Wir als Kommune stehen hier vor der Aufgabe, die Mobilität als Teil der Daseinsvorsorge zu sichern. Der Bürgerbus ist ein solcher Ansatz.

Das Motto des Bürgerbuskonzeptes lautet „Bürger fahren für Bürger“. Die Bürger organisieren und betreiben den Bürgerbus ehrenamtlich. Der Bürgerbus findet vor allem im Nahbereich seinen Einsatz und verbindet die Ortsgemeinden mit den Zielorten, die erreicht werden müssen z.B. für Arztbesuche, Einkauf, Behörden- besuche.

Konzeptentwicklung

Jeder Bürgerbus wird immer individuell und angepasst für den lokalen Bedarf entwickelt. Bei der genauen Konzeptentwicklung werden die VG Vordereifel und die Agentur Landmobil eng zusammenarbeiten. Insgesamt müssen 22 Punkte entschieden werden. Wichtigstes Ziel, ein exakt passendes Modell zu entwickeln, das von Beginn an interessierte Bürgerinnen und Bürger aktiv mit einbindet, denn der Bürgerbus lebt

vom bürgerschaftlichen und ehrenamtlichen Engagement der eingebundenen Personen.

Aus rund 65 erfolgreich entwickelten und fahrenden Bürgerbussen in Rheinland-Pfalz verfügt die Agentur Landmobil nunmehr seit zehn Jahren über umfassende Erfahrungen, von denen jetzt auch die Verbandsgemeinde Vordereifel profitieren kann. Alle Bürgerbusse, die die Agentur Landmobil entwickelt hat, sind erfolgreich unterwegs.

Weitere Vorgehensweise

Ein Bürgerbus in der Verbandsgemeinde Vordereifel kann vor allem die Nahmobilität verbessern und verknüpft diesen Ansatz mit einer starken sozialen Komponente. Die Konzept- und Projektentwicklung könnte bei Zustimmung in den politischen Gremien noch im Jahr 2020 starten. Erster Umsetzungsschritt ist eine öffentliche Informationsveranstaltung. Danach folgen Planungs- und Schulungsveranstaltung.

Ein Start für den Bürgerbus wäre Anfang des Jahres 2021 möglich.

Es ist von folgenden Kosten auszugehen:

Beratungshonorar der Agentur Landmobil (einmalig): 19.635 EUR
Kosten in der Anfangsphase für den Bürgerbus (einmalig): 4.000 EUR
Kosten für den Betrieb des Bürgerbusses/Jahr (laufend): 7.500 EUR

Für die Einrichtung eines Bürgerbusprojektes gibt es Fördermöglichkeiten des Landes Rheinland-Pfalz aus dem Förderbaustein ländliche Mobilität, die so weit wie möglich ausgeschöpft werden (voraussichtl. einmalig 8.500 EUR)

Weitere Informationen: <http://www.buergerbus-rlp.de>

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				
Veranschlagung				
<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt 2020	<input checked="" type="checkbox"/> Finanzhaushalt 2021	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit €	Buchungsstelle:

Anlagen:

