

Ortsgemeinde Kottenheim

Vorlage Nr. 055/572/2020

Beschlussvorlage

TOP

**Vorratsbeschluss für die
Auftragsvergabe der
Straßenbauarbeiten im
Eisenbahnweg im Bereich
Bahnhofstraße / Lainsteiner Straße**

Verfasser:
Bearbeiter: Helmut Schumacher
Fachbereich: Fachbereich 2

Datum:
25.11.2020

Aktenzeichen:

Telefon-Nr.:
02651/8009-48

Gremium	Status	Termin	Beschlussart
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss	öffentlich	20.01.2021	Vorberatung
Haupt- und Finanzausschuss	öffentlich	20.01.2021	Vorberatung
Ortsgemeinderat	öffentlich	26.01.2021	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Ortsgemeinderat beschließt, den Ortsbürgermeister zu ermächtigen, den Auftrag für den Ausbau des Eisenbahnweges im Bereich Bahnhofsstraße / Lainsteiner Straße (Los 1 – Straßenbauarbeiten) an den Bieter mit dem gesamtwirtschaftlichsten Angebot zu erteilen. Sollten jedoch die Kosten um mehr als 10 % überschritten werden, behält sich der Ortsgemeinderat die Vergabeentscheidung vor.

Etwaige Anträge:

Beschluss:

Abstimmungsergebnis:

☐ Ein- stimmig	☐ Mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung	☐ Laut Beschlussvor- schlag	☐ Abweichender Beschluss
---	--	----	------	------------	--	---

Sachverhalt:

Die Ausschreibung der Baumaßnahme „Ausbau des Eisenbahnweges im Bereich Bahnhofstraße / Lainsteiner Straße“ stellt sich wie folgt dar:

- Los 1 Straßenbau – Ortsgemeinde Kottenheim
- Los 2 Erneuerung Teilabschnitt Mischwasserkanal im Bereich Eisenbahnweg / Lainsteiner Straße – Abwasserwerk Vordereifel
- Los 3 Erneuerung Teilabschnitt Wasserleitung im Bereich Eisenbahnweg / Lainsteiner Straße – Ortsgemeinde Kottenheim

Das vom Ingenieurbüro Reitz und Partner aufgestellte Leistungsverzeichnis **für Los 1 – Straßenbauarbeiten** beruht auf dem Beratungsergebnis der Ausführungsplanung vom 10.11.2020 (siehe Anlage) und ist mit **528.584,98 € brutto (19% MwSt.) bepreist**. Nach Rücksprache mit Herrn Dumont, Ingenieurbüro Reitz und Partner, beruhen die eingesetzten Einheitspreise auf Mittelwerten vergangener Ausschreibungen.

In die Ausschreibung wurden folgende Angaben aufgenommen bzw. sind folgende Termine vorgesehen:

- Der Auftrag wird an den gesamtwirtschaftlichsten Bieter vergeben.
- Die Veröffentlichung der Baumaßnahme könnte nach Rücksprache mit der Vergabestelle, vorbehaltlich noch zu liefernden Unterlagen, Ende Januar 2021 erfolgen.
- Die Submission würde dann für Mitte Februar 2021 eingeplant, so dass der Auftrag an den wirtschaftlichsten Bieter Mitte März 2021 erfolgen könnte.
- Die Gesamtbauzeit für Los 1 – Straßenbauarbeiten, Los 2 – Kanalarbeiten, Los 3 – Wasserleitungsarbeiten ist mit 20 Wochen (100 Arbeitstage) terminiert.
- Die Baumaßnahme ist spätestens in der 18 KW (Anfang Mai 2021) zu beginnen, so dass die Baumaßnahme mit einer Bauzeit von 100 Arbeitstagen Ende Sept. 2021 fertiggestellt sein müsste.
- Die Baumaßnahme wird bis auf die Herstellung der Asphaltdeckschicht in 2 Bauabschnitten ausgeführt (Trennung im Bereich der Feuerwehrezufahrt).
- Befahrungs- und Zugangsmöglichkeiten sind während der Baumaßnahme in Absprache zu gewährleisten insbesondere für die Feuerwehr, Fa. EBS (Schwertransporte mit Tieflader), Fa. Rausch & Schild (LKW bzw. Sattelzug) und Physiotherapiepraxis. Die PKW der Anlieger sind außerhalb zu parken.

Vergabeverfahren

Seitens der Zentralen Vergabestelle wird empfohlen, vor Beginn des Vergabeverfahrens folgenden Beschluss des Ortsgemeinderates einzuholen, um später bei der Wertung der Angebote den Zeitdruck aus dem vorterminierten Vergabetermin zu nehmen:

- Der Ortsbürgermeister wird ermächtigt, den Auftrag im Rahmen der bereitgestellten Haushaltsmittel an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot zu erteilen. Dem Ortsgemeinderat wird in der nachfolgenden Sitzung die Vergabeentscheidung mitgeteilt. Wenn jedoch die o. g. Kosten um mehr als 10 % überschritten werden, behält sich der Ortsgemeinderat die Entscheidung vor.

Finanzielle Auswirkungen? ☒ Ja ☐ Nein				
Veranschlagung ☐ Ergebnishaushalt 20		☒ Finanzhaushalt 2021	☐ Nein	☒ Ja, mit 480.000,00 €
			54111/096100/32/10 Buchungsstelle:	

Anlagen:

Ausführungsplan Stand 20.12.2020
 Regelquerschnitte A-A Stand 14.12.2020
 Regelquerschnitte B-B Stand 18.12.2020
 Regelquerschnitte C-C Stand 18.12.2020