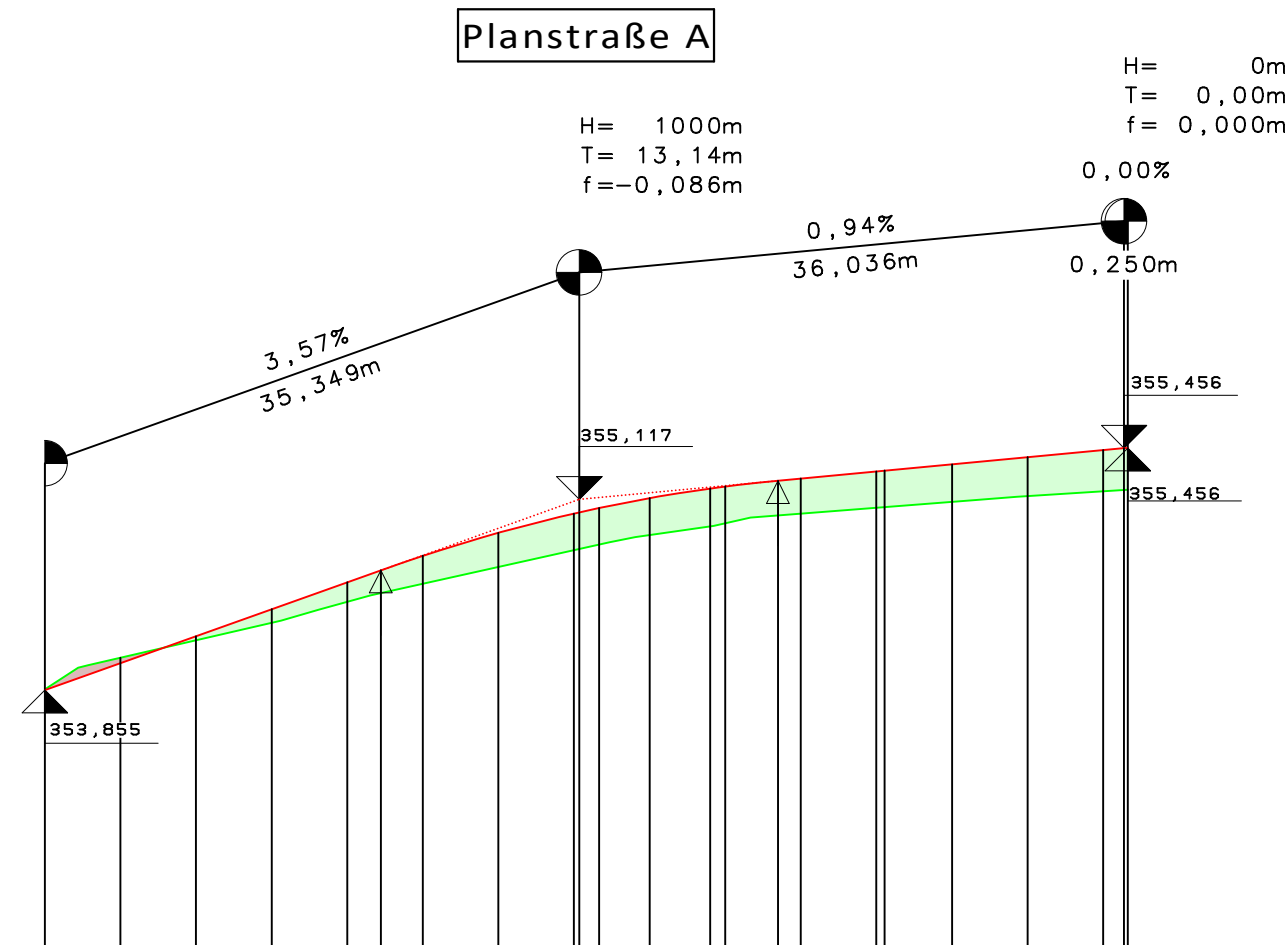


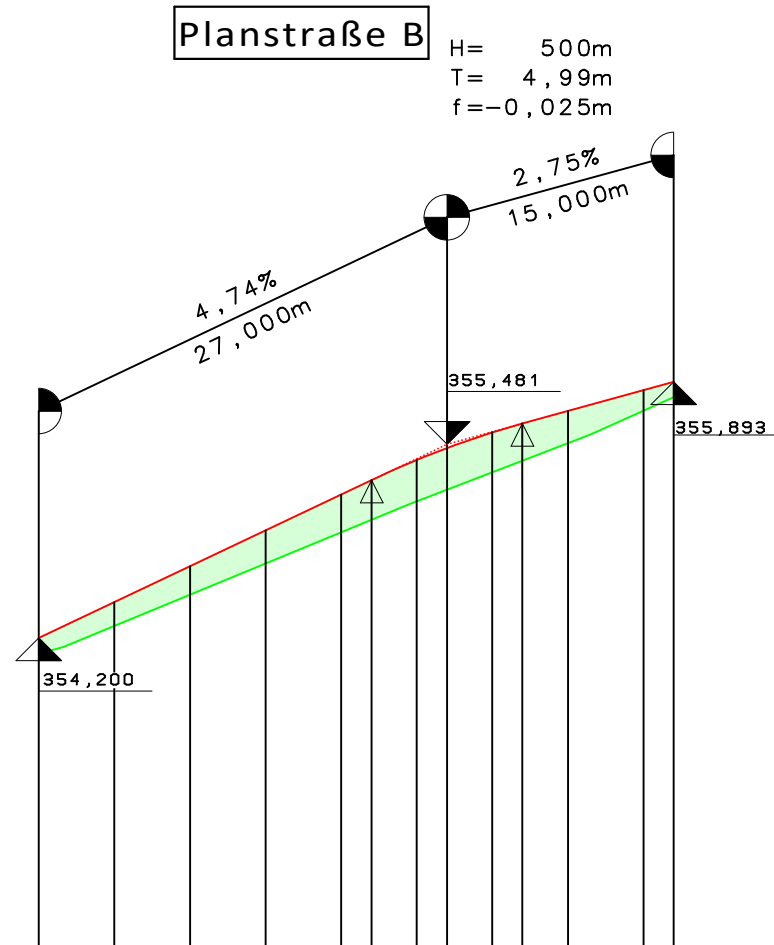


Stationen	Delta H	Bestand	Gradiente
0,000	0,000	353,851	353,855
5,000	-0,036	354,070	354,034
10,000	0,027	354,185	354,212
15,000	0,090	354,300	354,391
20,000	0,130	354,439	354,569
22,219		354,648	
25,000	0,185	354,559	354,744
30,000	0,226	354,670	354,896
35,000	0,242	354,781	355,023
36,843	0,242	354,789	355,031
38,653	0,241	354,816	355,059
40,000	0,244	354,881	355,125
44,017		354,958	
45,000	0,244	354,958	355,202
48,487		355,241	
50,000	0,232	355,023	355,255
55,000	0,240	355,062	355,302
55,534	0,241	355,066	355,307
60,000	0,248	355,101	355,349
65,000	0,257	355,139	355,396
70,000	0,273	355,171	355,443
71,385	0,272	355,179	355,456
71,835	0,275	355,181	355,456

Kreuzungen

355,189
Planstraße C

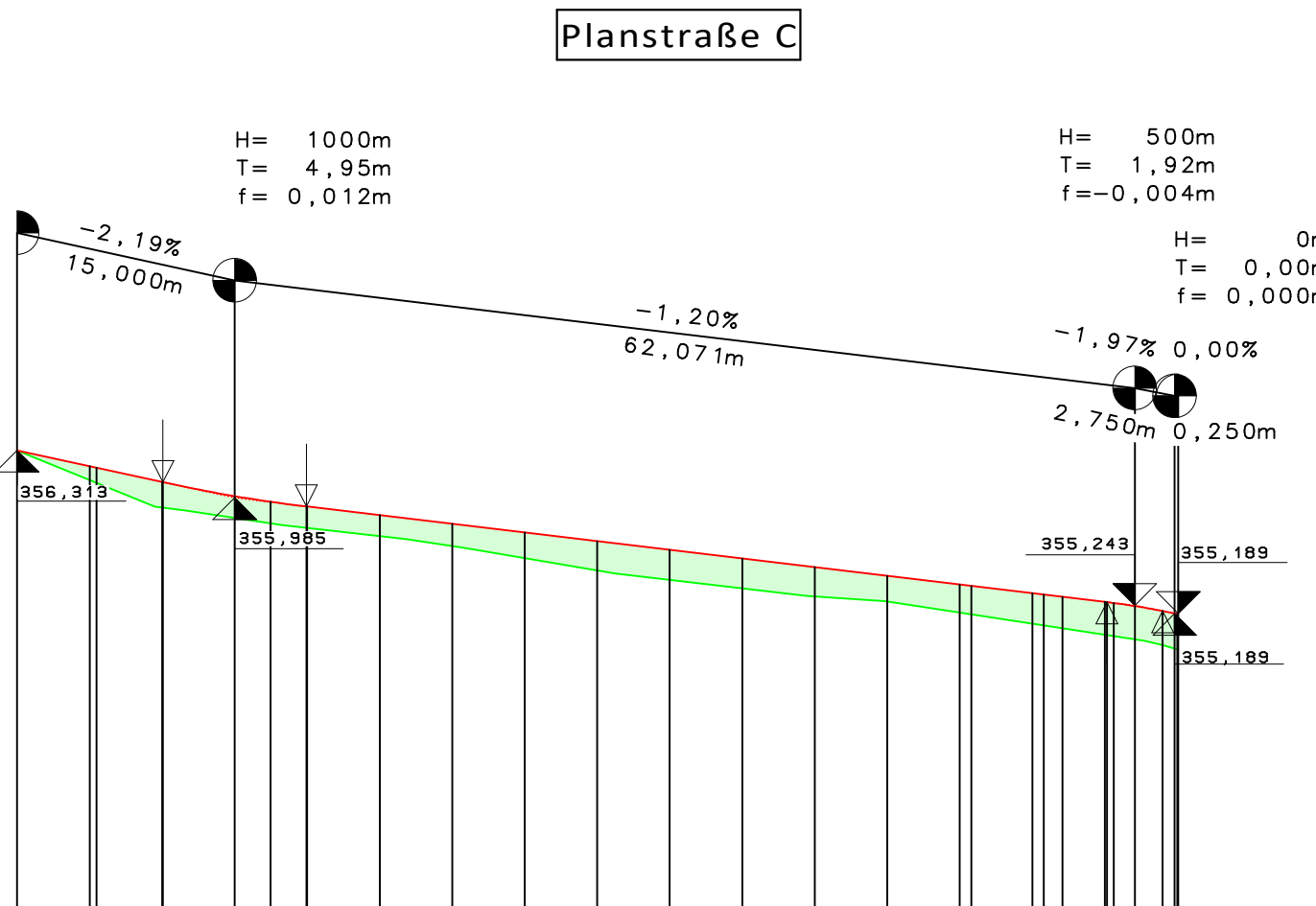
355,456
Planstraße B



Stationen	Delta H	Bestand	Gradiente
0,000	0,100	354,100	354,200
5,000	0,158	354,279	354,437
10,000	0,189	354,486	354,674
15,000	0,219	354,692	354,912
20,000	0,250	354,899	355,149
22,018		355,245	
25,000	0,273	355,104	355,377
27,000	0,275	355,181	355,456
30,000	0,263	355,297	355,559
31,986		355,618	
35,000	0,211	355,489	355,701
40,000	0,134	355,704	355,838
42,000	0,100	355,793	355,893

Kreuzungen

355,456
Planstraße A

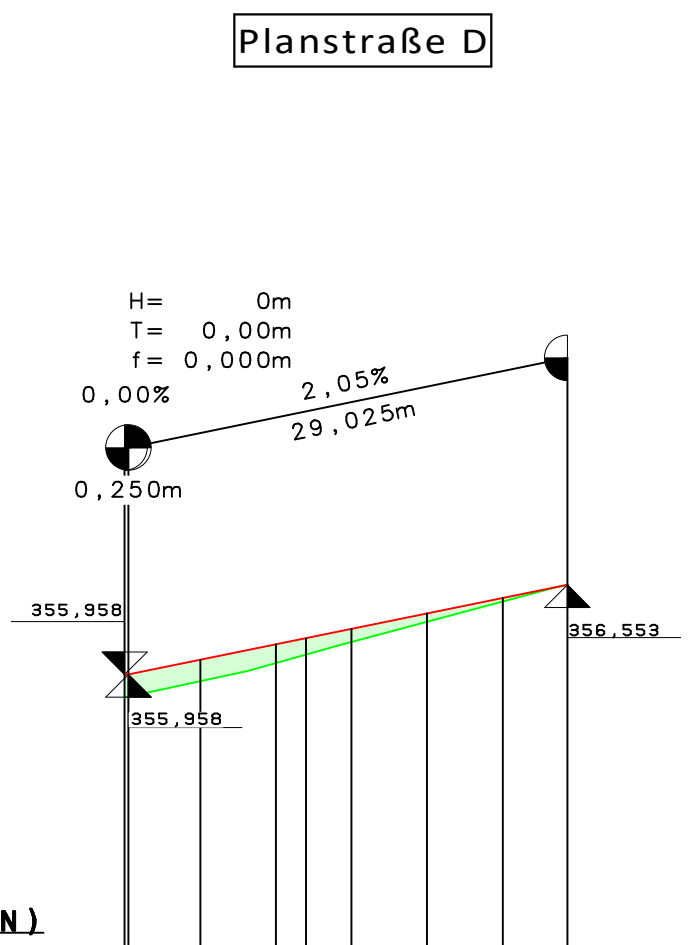


Stationen	Delta H	Bestand	Gradiente
0,000	0,000	356,313	356,313
5,000	0,085	356,108	356,204
5,472	0,104	356,089	356,193
10,000	0,176	355,918	356,094
10,054		356,093	
15,000	0,150	355,847	355,997
17,472		355,926	
19,947	0,147	355,778	355,925
20,000	0,143	355,722	355,865
25,000	0,152	355,654	355,806
30,000	0,176	355,570	355,746
35,000	0,201	355,485	355,686
40,000	0,206	355,420	355,626
45,000	0,205	355,362	355,566
50,000	0,201	355,306	355,507
55,000	0,177	355,270	355,447
60,000	0,193	355,194	355,387
65,000	0,196	355,181	355,377
70,000	0,210	355,118	355,327
70,800	0,212	355,106	355,318
72,885	0,216	355,086	355,302
75,000	0,226	355,042	355,267
75,148		355,266	
75,612	0,228	355,032	355,260
77,071	0,229	355,010	355,239
78,994		355,205	
79,821	0,243	354,946	355,189
80,000	0,248	354,941	355,189
80,071	0,250	354,939	355,189

Kreuzungen

355,958
Planstraße D

355,189
Planstraße A



Stationen	Delta H	Bestand	Gradiente
0,000	0,149	355,809	355,958
0,250	0,146	355,812	355,958
5,000	0,141	355,914	356,056
10,000	0,124	356,034	356,158
12,000	0,108	356,091	356,199
15,000	0,086	356,174	356,260
20,000	0,055	356,308	356,363
25,000	0,023	356,442	356,465
29,275	0,000	356,553	356,553

Kreuzungen

355,958
Planstraße C

ZEICHENERKLÄRUNG

- vorh. Gelände
- Gradiente
- Gefällebrechpunkt
- Tangentenschnittpunkt Kuppe
- Tangentenschnittpunkt Wanne
- Ausrundungsanfang Wanne
- Ausrundungsanfang Kuppe
- Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Bodenabtrag (delta H=-)
- Bodenauftrag (delta H=+)
- Einmündung /Kreuzung von links / rechts

KARST INGENIEURE GMBH

STÄDTBAU ■ VERKEHRSWESEN ■ LANDSCHAFTSPLANUNG

56283 NÖRTERSHAUSEN
AM BREITEN WEG 1
TEL.: 02605/9836-0
FAX.: 02605/9836-38
info@karst-ingenieure.de
www.karst-ingenieure.de

Straßenplanung

Massnahme:
NBG " Ober dem Pörschpesch II"

Ortsgemeinde:
Kehrig

Verbandsgemeinde:
Vordereifel

Planart:
Höhenpläne

Dateiname: H:\2Projekt\21732+736\Ausführungsplanung\HP\21732+736_20211105_HP_AP_TZ.GVP

Bearbeitet: O. Karst	Gezeichnet: zeschmann	Geprüft: O. Karst	Datum: 05.11.2021
Nummer:	Datum:	Art der Änderung:	Projektnummer: 21732
			Papierformat: 29,7 cm x 113,5 cm
			Maßstab: 1:500/50
			Unterlage: 3
			Blatt Nr.: 1